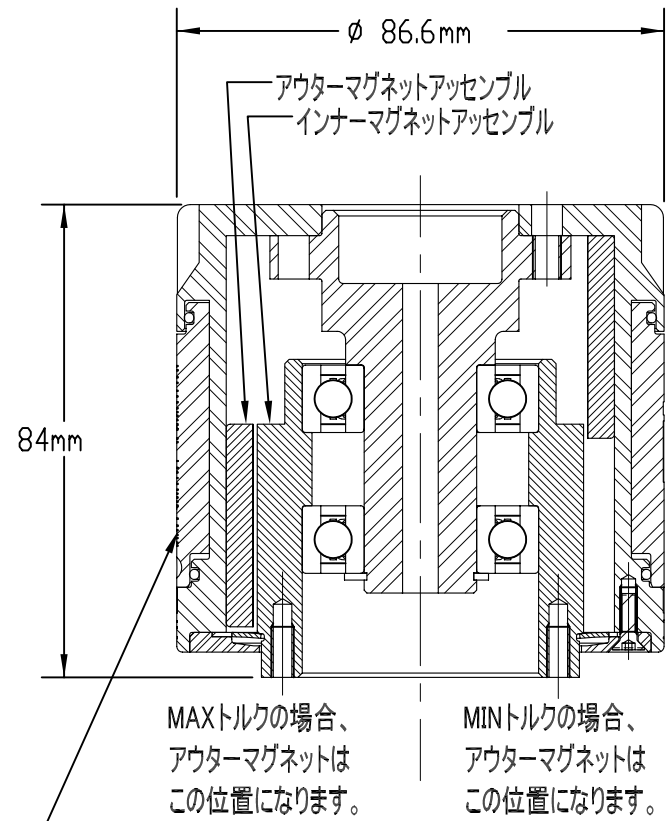
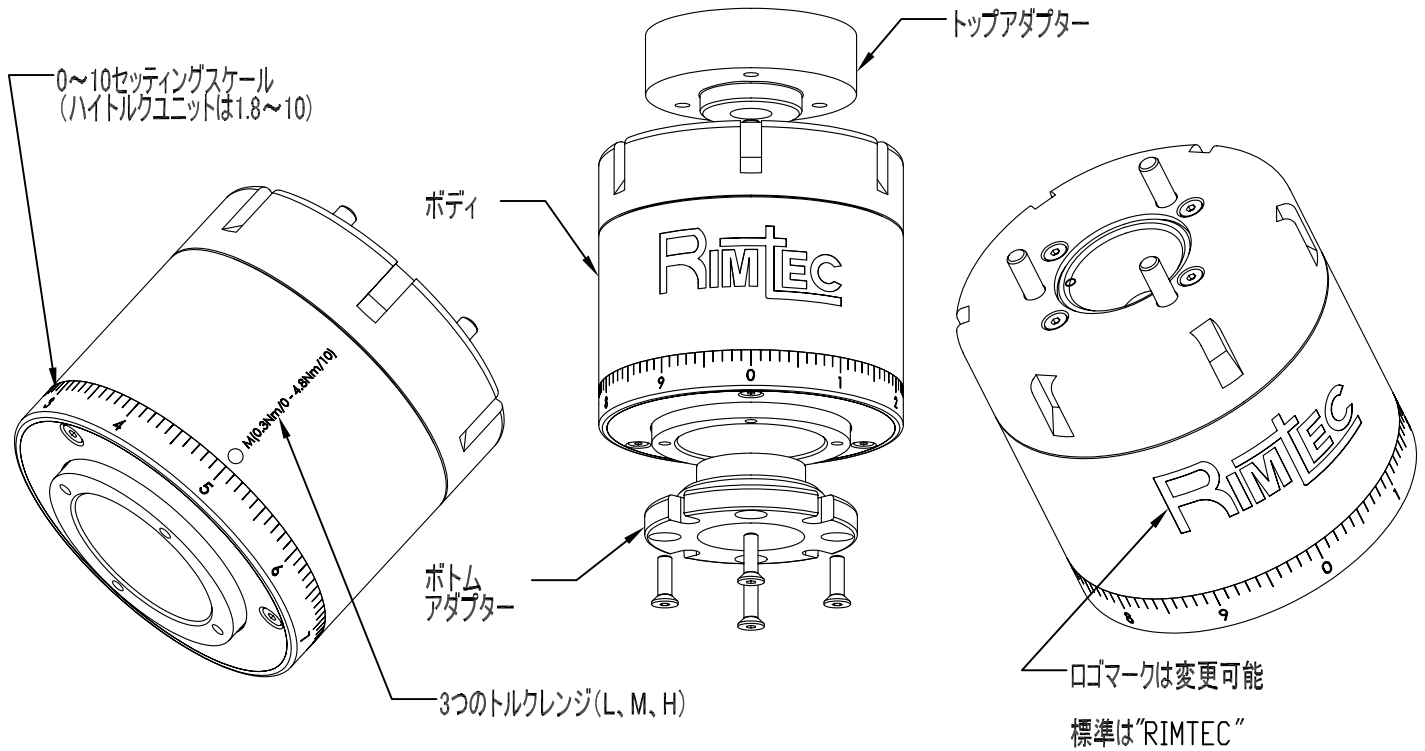




RCC 866 - MAGNETIC CAPPING CLUTCH



- ヒステリシス・マグネット
- スムースな動作特性
- 正確なトルク設定
- 低イナーシャ
- オールステンレス
- 完全シールで洗浄可能
- ツール無しでトルク調整可能
- リニアなトルク特性
- 安価で短納期
- 世界的なサポートネットワーク

3つのトルクレンジ
 0.2~2.8Nm (2~25lb-in) 低レンジ
 0.3~4.8Nm (3~42lb-in) 中レンジ
 2.0~5.7Nm (18~50lb-in) 高レンジ

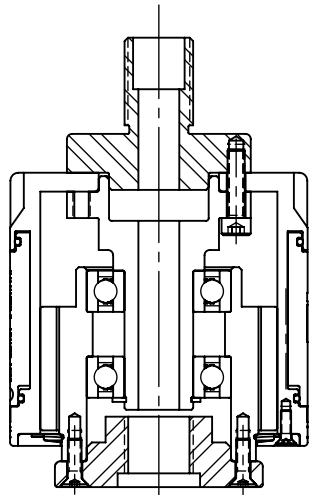
必要に応じてトップまたはボトムアダプターを接続できるユニバーサルデザイン

さまざまなシャフトサイズに対応可能

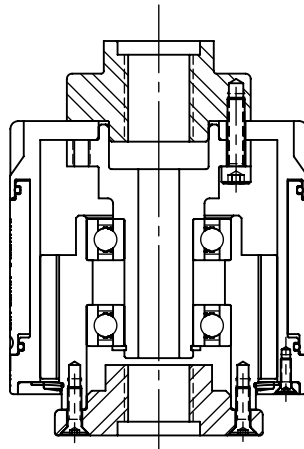
ロゴマークを変更可能

トルクアジャスターを回すことで、アウターマグネットが上下してマグネットのトルクを設定できます。

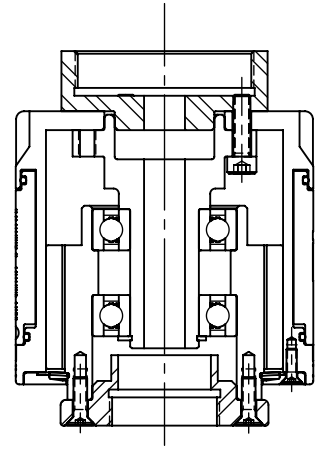
F77, ** !A5; B9H=7 75DD-B; 7@ H7<



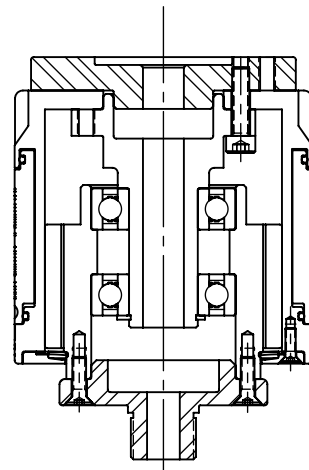
7CB: ÷ %



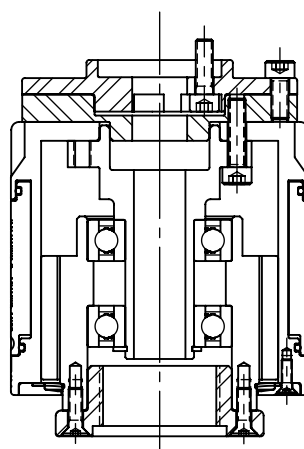
7CB: ÷ &



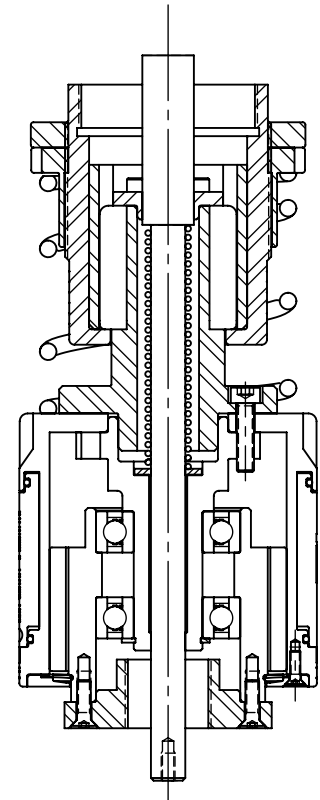
7CB: ÷ '



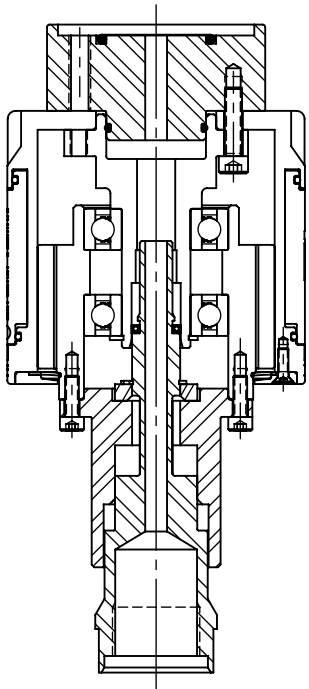
7CB: ÷ (



7CB: ÷)



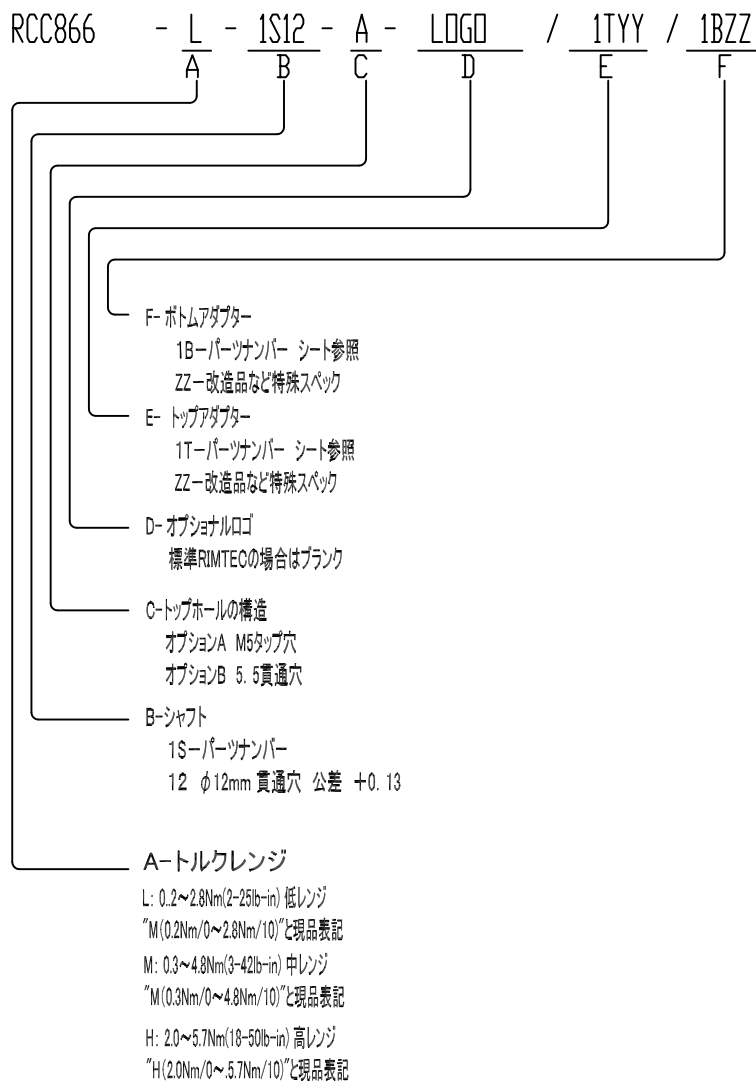
7CB: ÷ *



7\$B: ÷ +

F97 9BH7CB: ÷ | F5HCBG

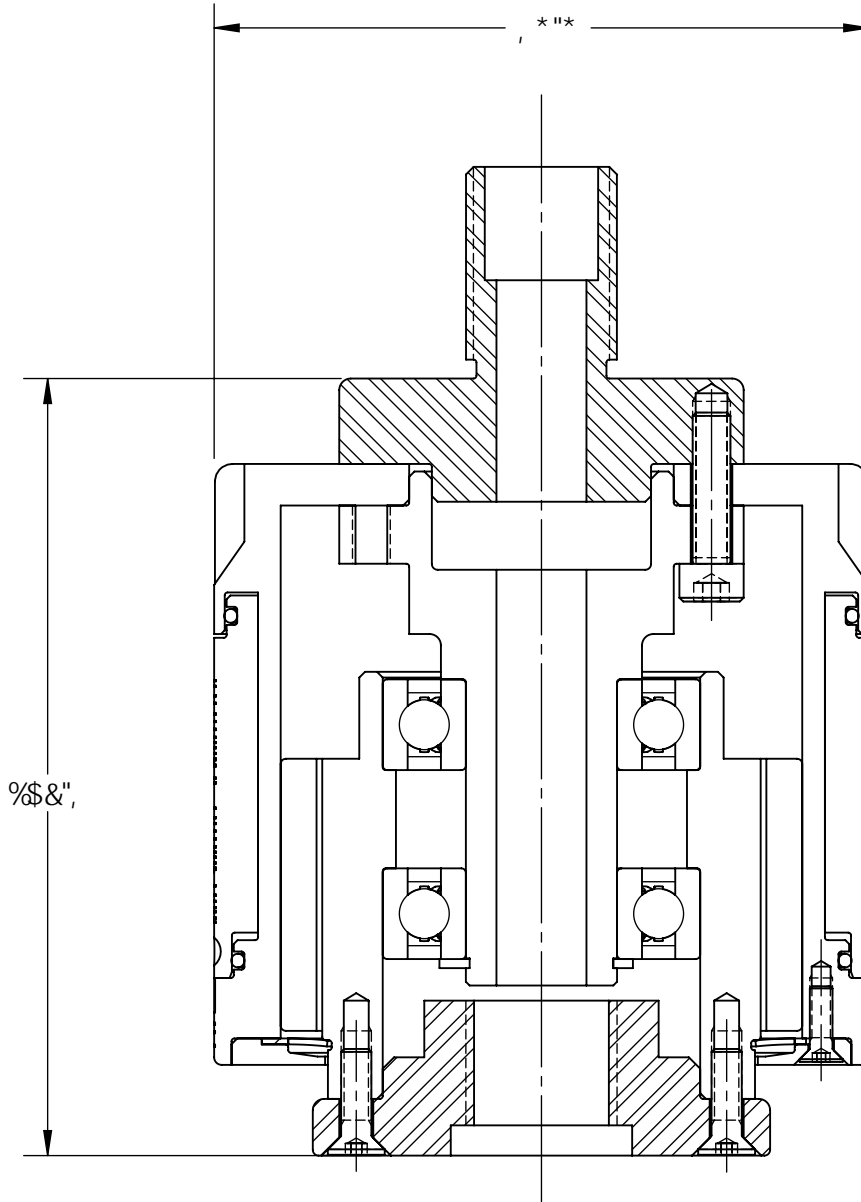
RCC 866 - MAGNETIC CAPPING CLUTCH



ORDERING CODE

F 77 , * * ! ' A 5 ; B 9 H = 7 ' 7 5 D D = B ; ' 7 @ H 7 <

8 C 7 " F 7 7 , * * ! \$, \$ % \$ '



7 C B : = I F 5 H C B %

& % G i @ a V U f X ' F c U X Z 5 X X] c b z @ * \$ % \$ % z I G 5
9 ! a U] . \ Y ' d 4 F] a H Y W 7 c f d c f U h c b " W c a

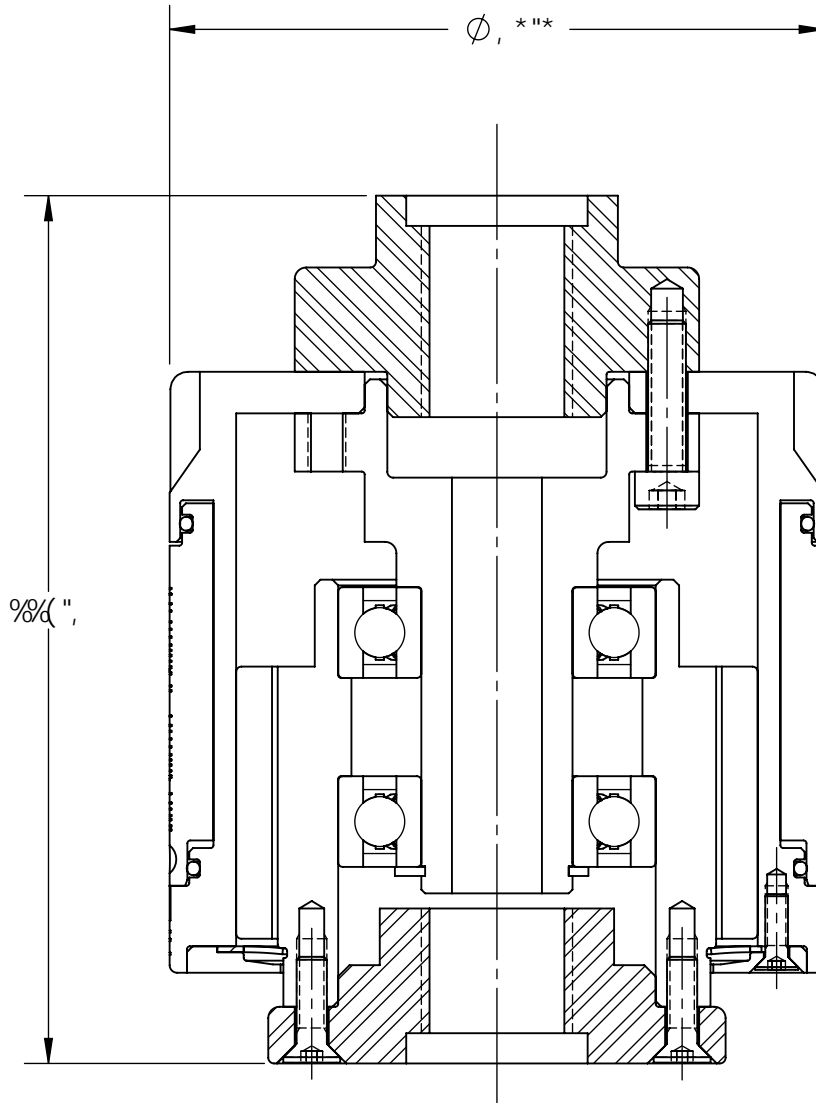
H b " : f Y Y ; + + ! F A H 9 7 ' f] + + ! (+ ! * , ' & L
H " * * \$ " * & , " \$ \$ ' * " : " * * \$ " * & , " \$ \$ (%

D U [Y ;

RIMTEC EQTRQTCVKQP
,, , E q 0 & [] [| a e } B {

F 77 , * * ! ' A 5 ; B 9 H = 7 ' 7 5 D D = B ; ' 7 @ H 7 <

8 C 7 " F 7 7 , * * ! \$, \$ % & '



7 C B : = I F 5 H C B ' &

&%G@a VUfX 'FcUXZ5XX]c bž @* \$%\$%Zl G5
9!a U]. \Y'd 4 F]a h'W7 c f d c f U h c b "Wc a

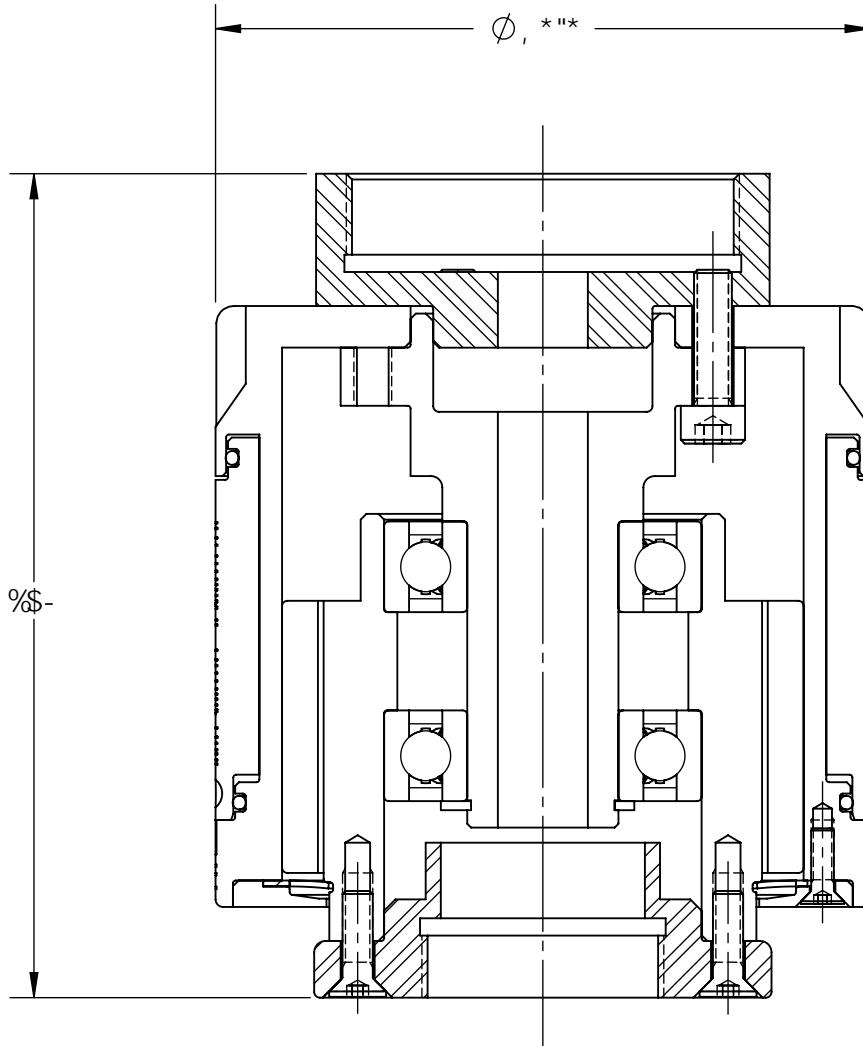
Hc'': fYY ; ++!F-A H97 'f] ++!(+(!* , ' &L
H''* ' \$'' & , "\$\$ ' *'' : ''* ' \$'' & , "\$\$(%

RIMTEC EQTRQTCVKQP
,,, Eā c&&|] [|æ] B{

DU [Y ' -

F77, ** !A5; B9H=7 75DD-B; 7@ H7<

8C7 "F77, **!\$, \$%\$'



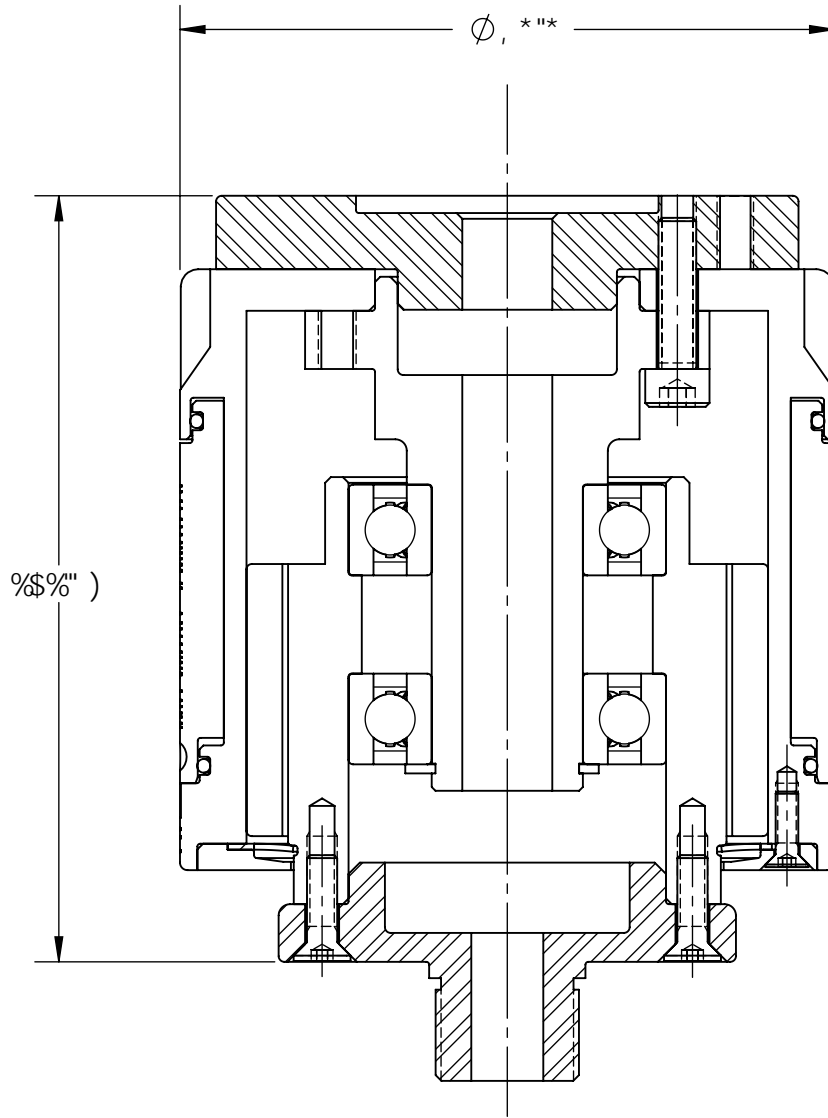
7CB: ÷ I F5HCB "

&%G@a VUfX 'FcUXZ5XX]c bž-@* \$%\$%Zl G5
9!a U]. \Y'd 4 F]a h'W7 cfdcfU]cb"Wca

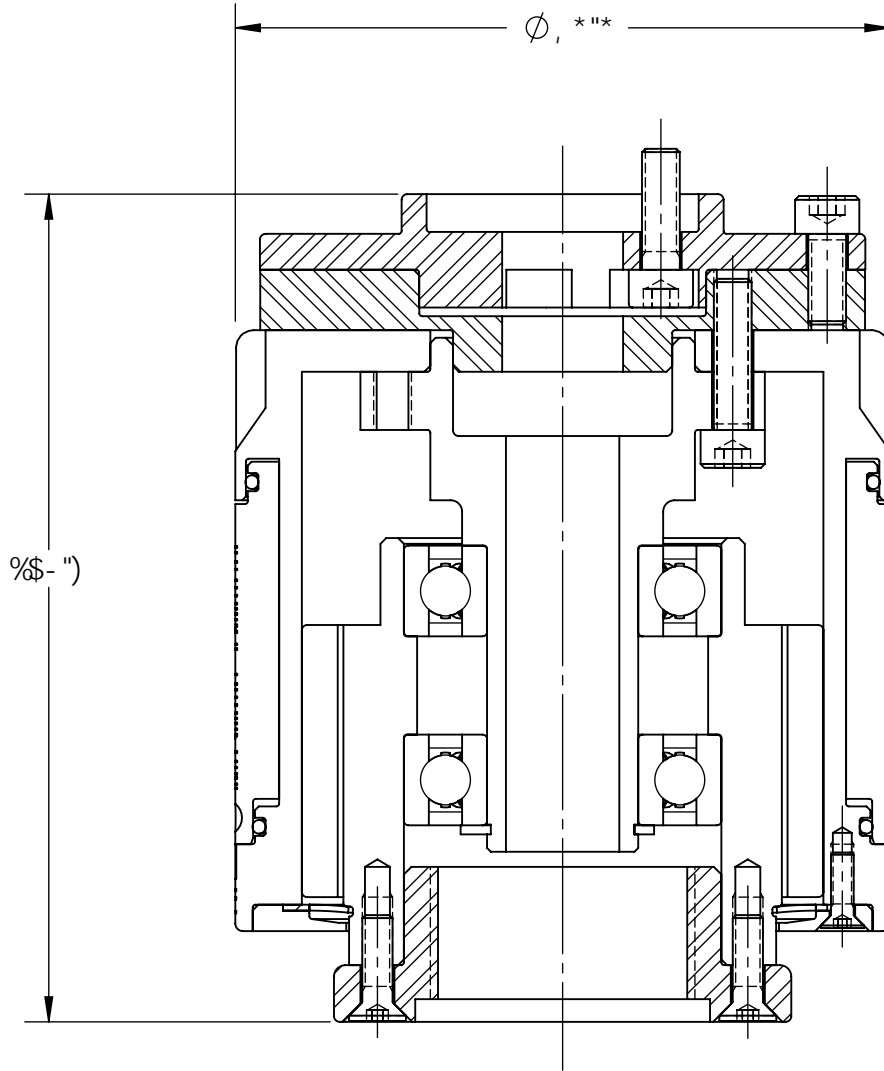
Hc": fYY; ++!FA H97 'f] ++!(+(!*, ' &L
H"*' \$**&, "\$\$ *": "":' \$**&, "\$\$(%

RIMTEC EQTRQTCVKQP
,,, Eā c&&|]([æ] B{

DU[Y %\$



7CB: ÷ I F5HCB(



7 C B : ÷ I F 5 H C B)

